

# CF Low Deck-Sattelzugmaschine

## Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Sleeper Cab oder Space Cab
- Elektrische Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrische Spiegelverstellung und Spiegelheizung
- Halogen oder LED-Scheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern
- Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- Nebelleuchten mit Kurvenlicht optional
- Optionale Skylights für Super Space Cab

## Ausführung des Fahrerhaus-Innenraums

- Voll verstellbare Sitze mit Luftfederung; optional mit Lederpolsterung, Sitzheizung und aktiver Belüftung
- Auswahl an individuellen Innenraum-Farben und Innendekoreiten
- Dicht gewebte, nicht-durchsichtige Vorhänge
- Dachluke
- Optionale untere Schlafliège mit Xtra Comfort Taschenfederkern-Matratze
- Optionale, elektrisch betätigte Dachluke
- 33-Liter-Kühlschrank optional
- Automatische Temperaturregelung und Klimaanlage oder optionale Klimaregelung
- Standheizung, mit Zeitgeber
- Innenraumfilter (Pollenfilter)
- Truck Navigation Radio und TruckPhone-Freisprecheinrichtung optional
- Zubehörstromversorgung 12 V/20 A, 24 V/2x15 A
- Elektr. Stabilitätsregelung
- Fahrerperformanceassistent (Driver Performance Assistant, DPA)
- Wegfahrsperrung; Verschiedene Optionen für Diebstahlschutz-Systeme
- Tempomat; Adaptiver Tempomat mit Auffahrwarnsystem; Spurhalteassistent
- Optionen für Predictive Cruise Control, Front- und Seitenkamerasysteme
- Optionale Vorbereitung für MAUT
- DAF Connect

## Federung und Achsen

- Radaufhängung mit Parabelfederung vorn; Achslast 8,0 t
- Luftgedert, Hinterachse mit Untersetzung; Achslast 11,5 t
- Achslastüberwachung optional
- Luftfederung für Vorderachse optional

## Räder und Reifen

- Stahlfelgen; Leichtmetallfelgen des Herstellers Alcoa optional
- Verschiedene Reifenfabrikate, Reifengrößen und Reifenprofile

## Antriebsstrang

- Motorleistung 270–390 kW (367–530 PS); Drehmoment 1800–2.600 Nm
- Automatisiertes TraXon-Getriebe mit den Funktionen Hill Start Aid, EcoRoll, Eco-Modus und FastShift
- Antriebsschlupfregelung (ASR) und Schleppmomentregelung
- Verschiedene Getriebesoftwarepakete für spezifische Anwendungen (Flüssigkeits- oder ECO-Kombination) verfügbar

## Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)
- MX-Engine Brake und/oder ZF-Intarder optional

## Fahrgestell

- Radstand 3,60 oder 3,80 m und 0,87 m hinterer Überhang
- Auspuffrohr rechts (DPF/SCR-Einheit rechts)
- Standard, langer oder extra langer Laufsteg mit Trittstufe links
- Fahrgestell-Schutzstange optional
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Fassungsvermögen bis zu 1.215 Liter
- AdBlue-Kraftstofftank 45/60 Liter
- 3-teilige Kotflügel aus Polypropylen, hinten
- Generator 80 A, Batterien 2 x 175 Ah, optional Generator 120 A, Batterien 2 x 230 Ah
- Optional Rückleuchten mit LEDs
- Optionale Arbeitsscheinwerfer-LED
- Optionale Batterieenergieüberwachung

## Anhängerausüstung

- Minimale Sattelkupplungshöhe 91 cm, (mit Reifen mit geringer Profiltiefe, Sattelkupplung Jost JSK37ME, 140 mm und Radstand 3,80 m)
- Verschiedene Sattelkupplungs-Fabrikate und -typen optional
- Elektrische und pneumatische Anschlüsse für Auflieger mit einzigartigem Verlauf der Schläuche und Kabel

## Dienstleistungen

- Zur Minimierung des Risikos ungeplanter Ausfälle:
  - ITS: Unterstützung im Pannfall rund um die Uhr
  - Reparatur- und Wartungsverträge (DAF MultiSupport)

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikation dieses Fahrzeugs können sich länderabhängig unterscheiden. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

# CF Low Deck-Sattelzugmaschine

## PURE EXCELLENCE



Hinweis: Standard-Fahrerhausfarbe ist Brilliant White. Aus diesem Bild können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden.

# Die Vorteile der CF Low Deck-Sattelzugmaschine

Die Entwicklung einer Low Deck-Sattelzugmaschine für Großvolumentransporte kommt einer Gratwanderung zwischen dem größtmöglichen Transportvolumen und einer maximalen Transportsicherheit gleich. DAF ist in der Lage, Ihnen die effektivste Lösung mit der niedrigsten Aufsattelhöhe von 91 cm und einer ausreichenden Bodenfreiheit anzubieten. Dadurch können Transportunternehmen Auflieger mit einer lichten Ladehöhe von 3 m nutzen, wobei die gesetzlich vorgeschriebene Außenhöhe von 4 m nicht überschritten wird.



## Komfortabel

Ein sehr praktischer Innenraum mit luxuriöser Verkleidung und auffälligen, modernen Schaltern zur Steuerung aller Funktionen von z. B. Fahrerhaus-Klimaanlage und Beleuchtung bietet erstklassigen Fahrkomfort und ein entspanntes Umfeld zum Wohnen und Schlafen.

## Rundumsicht

Große Spiegel und Fensterflächen bieten eine optimale Rundumsicht. Optionale Front- oder Seitenkamerasysteme bieten noch mehr Sicherheit.

## Aerodynamik

Es ist Zubehör für die Luftströmungsoptimierung lieferbar, wie Dachspoiler und Seitenfender, um die Aerodynamik der gesamten Kombination zu verbessern.

## Sicher

Sicherheitssysteme, wie z. B. adaptiver Tempomat mit Auffahrwarnsystem und Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Stabilitätskontrolle sowie einzigartige LED-Scheinwerfer bieten höchstes Sicherheitsniveau.

## Robust

Lexan-Scheinwerfer-Streuscheiben, ein verzinkter Stoßfänger aus Stahl und rutschfeste Trittstufen aus Aluminium verringern die Schadensanfälligkeit des Fahrzeugs und erhöhen die Sicherheit.

## Effizient

Die modernen und sehr sauberen Motoren PACCAR MX-11 und MX-13 verfügen über innovative Technologien, wie etwa die Common Rail-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie, Abgasrückführung und Abgas-Nachbehandlung mit DPF/SCR. Die Motorleistung reicht von 270 kW/367 PS bis 390 kW/530 PS. Beeindruckende Drehmomentwerte in allen Gängen sorgen für ein hervorragendes Fahrverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen über einen breiten Drehzahlbereich. Das bedeutet weniger Schalten und weniger Verwendung und Verschleiß der Betriebsbremsen sowie eine hohe Kraftstoffeffizienz und puren Fahrkomfort.

## Sattelkupplungshöhe

Eine Sattelkupplungshöhe von 96 cm wird mit Standardreifen/Reifen mit 60er Querschnitt erreicht. Mit Niederquerschnittsreifen gestattet eine Sattelkupplungshöhe von nur 91 cm eine maximale Aufliegerhöhe von 4 m und ermöglicht somit eine lichte Ladehöhe von 3 m.

## Fahrgestellauslegung

Eine clevere Anordnung der Baugruppen auf dem Fahrgestell schafft Platz für bis zu 1.215 Liter Kraftstoff und 45 oder 60 Liter AdBlue. Spezielle Fahrgestellausführungen können festgelegt werden, um zusätzliche Ausrüstungen vorzusehen.

## Tiefer gelegt

Um eine niedrige Position der Sattelkupplung bei Beibehaltung einer ausreichenden Bodenfreiheit (14 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und 19 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe) zu erreichen, ist das Low Deck-Fahrgestell mit einer abgesenkten Luftfederung ausgestattet, woraus sich ein Federweg von 5 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und von 7,5 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe ergibt. Fahrzeuge mit Blattfederung vorn verfügen über eine spezielle Einzelblatt-Parabelfederung.